



NEW

SUBARUff-1
1300



CUSTOM • GL • DELUXE • STANDARD / SUPER TOURING • SPORTS SEDAN / VAN



新 発 売



※本誌は、1300Gのセダンシリーズを代表する、新型2車種です。

■スポーティなフロアシフトの豪華仕様車

GL

ハイウェイ時代にふさわしい充実した安全装備を誇る、グランドラグジュリーカー。

4ドア、2ドアの2車種が用意されています。

- 前輪ディスクブレーキ
- 2系統油圧回路ブレーキ
- 衝撃吸収ハンドル
- パッシングライト
- 部分強化・熱線吸収ガラス
- コンソールボックス
- トリップメーター
- ステアリングロック
- オートクロック
- そのほか豪華装備

■ゴージャスな室内ムードのハイオーダーカー

CUSTOM

格調たかい最上級のインテリア。

コラムシフトタイプのセダンを代表する豪華・安全仕様の高級車。

- 木目仕様のダッシュボード
- カカオブラウンを基調色にした、フルトリムのインテリア
- ツートーンのセパレート式リクライニングシート
- 大型アームレスト
- 熱線ブリトリヤガラス
- 衝撃吸収ハンドル
- リヤにも標準装備のセイフティビローとベルト
- パッシングライト
- ステアリングロック



1300cc強力エンジンの
圧倒的パワー
傑出した高性能

スバル 1300G
逞しく＝新登場!

力強いフロントビュー
ニューデザインのダッシュボード
充実した本格的な安全設計
広く、豪華な室内

●総排気量
1,267cc
●最高出力
80ps
●最大トルク
10.1kg-m
●最高速度
160km/h・17.9sec.
●0-400m

新鋭1300ccハイパワー・エンジン

新たに開発された1300ccの高出力水平対向エンジンを搭載。
セダンとバン系は80ps、スポーツ系は93psと、まさに文句なしの実力です。
大気汚染を防ぐブローバイガス還元装置とアイドルリミッターも新採用。

高出力エンジンが引き出す抜群の高性能

鋭い出足と加速性能、高速でのすばらしい伸び、そして低速でのねばり……。FF方式による卓越した操縦安定性と、ゆとり充分の強力エンジンがコンビを組んだ1300Gは、オールラウンドな実力と豪快なフィーリングをみせてくれます。

精かんで力強いスタイリング

逞しさを秘めたブラックトーンのフロントグリルが、動感にあふれたスタイリングに力強い魅力を加えています。
リヤビューも、大型コンビネーションランプやグリルなど、ハイウェイ時代にふさわしい充実ぶりです。

充実したインテリアと、広い室内

ニューデザインのダッシュボードをはじめ、室内は充実した装備と豪華な雰囲気がいっぱい。
また、FF方式の採用によるゆったりと広い室内は、大人5人が乗ってもラクラクのすばらしい居住性を誇っています。

高速時代にふさわしい〈安全〉設計

どんな道路条件や気象条件でも、つねにすぐれた走行安定性を発揮するFF方式の採用が、つねにゆとりのある、〈安全〉ドライブをお約束します。
もちろん、万一の場合の安全装備もすみずみまで細かく配慮されています。

豊富な車種のバリエーションと豪華装備

スポーツ派、ゴージャスな本格派、実用派、そのほか、どんなタイプでも好みのままの車種が選べるワイドバリエーション。そして、各種の豪華な装備が、それぞれの車種に個性的な魅力をそえます。オプションパーツも豊富です。

フル装備の充実した運転席まわり 豪華で広い室内



安全性に機能性をプラスした運転席まわり

運転席まわりは、見やすい無反射ガラスつきの2連丸型メーター、ソフトパッドで覆われた豪華なダッシュボードなど、機能性に加えて安全性を重視した設計です。

スイッチやノブ類をはじめ、ラジオ、オートクロック、ベンチレーターレバーなどの操作系統を中央部に配したセンターコントロール・システム。そしてゆとりのあるレッグスペースと操作しやすいペダルやレバーの配置など、運転のしやすさは抜群です。

大人5人がゆったりとくつろげる広い室内

FF方式の採用で、プロペラシャフトの出っぱりがなく、床面はまったくフラット。またホイールベースが長くとれるので、室内が広く利用できるほか、リヤシートを狭くするタイヤハウスのふくらみもありません。

カーブダガラスの採用とあいまって、室内は大人5人がゆうゆうと座れる広さ。乗心地も満点です。



ゆきとどいた万全の安全機構



GL

●フロアシフトのスポーティな運転席。コンソールボックス、オートクロック、ラジオなど、いたれりつくせりの装備で、スポーティドライブをいっそう楽しくしてくれます。

●フロントシートは、セーフティビローと2点式セーフティベルトを標準装備のセパレートシート。スライド巾は160mm・9段、4段・微調整つきのリクライニングシートです。

■1300Gのセダン・シリーズには、GLとカスタムのほかに、デラックス、スタンダードの2車種があります。

■デラックスには、4ドア〈フロアシフトとコラムシフト〉・2ドア〈フロアシフト〉が、スタンダードには、2ドア〈コラムシフト〉が用意されています。

■各車種とも、充実した安全設計と、ゆきとどいた装備です。

■主な安全装備

- フロントウインドウの部分強化ガラス〔全車種〕
- 熱線吸収ガラス〔DX以上〕
- リヤウインドウの熱線プリントガラス〔カスタム〕
- メーターの無反射ガラス〔全車種〕
- 衝撃吸収ハンドル〔カスタム・GL・スーパーツーリング・スポーツセダン〕
- 前輪ディスクブレーキ〔GL・スーパーツーリング・スポーツセダン〕
- 2系統式油圧回路ブレーキシステム〔GL・スーパーツーリング・スポーツセダン〕
- パッシングライト〔DX以上〕
- 前2席のセーフティビローと、2点式セーフティベルト〔DX以上。カスタムとスーパーツーリングは、前2席ともハンガー付3点式ベルト〕
- 後席2名分のセーフティビローと2点式セーフティベルト〔カスタム〕
- アンチバースト・ドアロック〔全車種〕
- 可倒式ウェンダーミラー〔全車種〕そのほか、



CUSTOM

●重厚な木目仕様のダッシュボード、カカオブラウンを基調にした豪華でしゃれたインテリアが、落ち着いた室内のムードをつくりあげます。

●フロントには、セーフティビローとハンガー付の3点式ベルトを、リヤにもビローと2点式ベルトを標準装備しました。

●リヤガラスに熱線プリント入りを採用したのはこの車種だけです。

1300Gのスポーツ・シリーズで豪快なドライブを!

SPORTS SEDAN

ツインキャブ付のハイパワーエンジンを搭載の本格的2ドア・スポーツセダン。その圧倒的な高性能と完璧なスポーツ装備で、ダイナミックなハードドライブを満喫していただけます。

前輪ディスクの2系統油圧回路ブレーキや衝撃吸収ハンドルなど、安全対策も万全です。

- 総排気量
1,267cc
- 最高出力
93ps・10.5kg-m
- 最高速度
170km/h・16.8sec.
- 最大トルク
0→400m



Super TOURING

93馬力・ツインキャブのハイメカニズムに、最上級の豪華装備をプラスした4ドアの高速ツーリングカー。木目仕様のダッシュボードや重厚なインテリアは、高級感にあふれています。

カークラー、ステレオ、ルーフレザー、そのほかオプションパーツも豊富に取揃えてあります。

—写真のオプションはオプション—



- ドライバーをしっかりサポートするバケットタイプシート、タコメーター組込みの3連丸型メーター、3スポークハンドル、フィン付ブレードのワイパー、平型ダブルホーン、砲弾型ミラー、そのほか、スポーツの魅力がいっぱいのコックピットです。
- 標準装備のラジアルタイヤ、パッシングライト、セーフティビローとベルト、ステアリングロックなど、ハイスピードドライブに欠かせない安全装備です。



そのほかの車種も豊富です

スバル ff-i シリーズには、スポーツタイプから商用車で、ボディカラーの組合せまで含めると全部で34種類と、豊富な車種がズラリ揃っています。〔裏表紙に一覧表があります〕

スバル ff-i 1100

1100ccとは思えない余裕のある室内と高性能。内、外装は1300G・シリーズとまったく同じ。その個性的なフィーリングとすぐれたメカニズムは、これまでで得てきた定評の全てを受け継いだ、スバル ff-i シリーズのニュータイプです。

デラックスには4ドアと2ドアが、スタンダードには2ドアが用意されています。

- 総排気量—1088cc
- 最高出力—62ps/6,000r.p.m.
- 最大トルク—8.7kg-m/3,200r.p.m.
- 最高速度—145km/h



写真はデラックス—

スバル ff-i 1300Gバン

最高速度155km/hの快速をはこぶ高性能バンです。

平らで低い荷台は、使いやすさ抜群。しかも、室内はセダンなみの豪華さ。1300Gバン・デラックスのほか、1100バン・スタンダードもあります。



—写真は1300Gバン—



- 3点式ベルトを備えたバケットタイプシート、タコメーター組込みの3連丸型メーター、ウッドタイプのハンドルとシフトノブなど、本格的スポーツ装備。

—写真のカークラーとステレオはオプション—



- カカオブラウンを基調色にしたフルトリムのインテリア、ブルハンドルと一体の大型アームレスト、コンソールボックス、そのほか、超豪華仕様です。

[illegible]

() は、パン・デラックス〔フロアシフト〕の重量。() は、パン・スタンダード〔4ドア〕の荷室寸法。

仕様項目	車種区分 車種名 タイプ	S パル 44-1 1300 G						S パル 44-1 1100									
		セ		ダ		ン		セ		ダ		ン					
		カスタム	GL	デラックス	スタン ダード	スポーツ ツーリン グセダン	デラックス	デラックス	スタン ダード	スタン ダード							
		4	2	4	2	4	2	2	4	2	4	2	4				
●寸法・重量																	
全長	mm	3,900				3,900		3,880		3,900		3,880					
全幅	mm	1,680				1,680		1,680		1,680		1,680					
全高	mm	1,390				1,373		1,415		1,390		1,415					
室内全長	mm	1,700				1,700		1,630/1,445		1,700		1,630/1,445					
室内幅	mm	1,270				1,270		1,200/1,205		1,270		1,200/1,205					
室内高	mm	1,135				1,135		985/995		1,135		985/995					
エンジンベース	mm	2,420				2,420		2,420		2,420		2,420					
トレッド(前)	mm	1,235				1,235		1,235		1,235		1,235					
トレッド(後)	mm	1,235				1,235		1,235		1,235		1,235					
軸距地上高	mm	175				183		175		175		175					
実地上高	mm	290				290		290		290		290					
車両重量 kg		720	715	725	705	715	685	740	738	260(755)	700	710	680	690	725	735	
最大積載量 kg		5				5		5/2		5		5/2		5/2		5/2	
最大積載量 kg		—				—		—/400		—		200/400		—/400		200/400	—/400
車両総重量		995	990	1,000	980	990	960	1,015	1,005	2,035/1,270 (2,040/1,275)	975	985	955	965	1,200/1,010/1,235	1,235	
●性能																	
最高速度 km/h		260				170		155		145		145		145		145	
加速性能 0-100 sec		0.43	0.43	0.42	0.44	0.43	0.45	0.45	0.66	0.96	0.43	0.42	0.44	0.43	0.38	0.37	
最小回転半径 m		4.8				4.8		4.8		4.8		4.8		4.8		4.8	
停止距離(100km/h)	m	13.5				12.5		13.5		13.5		13.5		13.5		13.5	
0-100km/h加速 sec		17.9				16.8		19.7									
●エンジン																	
型式		E A62型				E A625型		E A62型		E A61型		E A61型					
種別		水平対向4気筒水冷4サイクル				水平対向4気筒水冷4サイクル		水平対向4気筒水冷4サイクル		水平対向4気筒水冷4サイクル		水平対向4気筒水冷4サイクル					
径×行程 mm		82.0×60.0				82.0×60.0		82.0×60.0		76.0×60.0		76.0×60.0					
総排気量 cc		1,267				1,267		1,267		1,267		1,267					
圧縮比		9.3				10.0		9.9		9.0		9.0					
最高出力 PS(rpm)		80/4,400				93/7,000		80/4,400		42/4,000		42/4,000					
最大トルク kg-m(rpm)		10.1/4,000				10.5/5,000		10.1/4,000		8.7/3,300		8.7/3,300					
燃料タンク容量 l		45				45		45		45		45					
●電気装置																	
バッテリー	V-AH	12-35				12-35		12-35		12-35		12-35					
オルターター	V-A	12-30				12-30		12-30		12-30		12-30					
●化油器装置																	
キャブレター形式		縦横単気ロビヤフロム式				縦横単気ロビヤフロム式		縦横単気ロビヤフロム式		縦横単気ロビヤフロム式		縦横単気ロビヤフロム式					
空速機形式		前進422マルレンダロベンシュ・後進112				前進422マルレンダロベンシュ・後進112		前進422マルレンダロベンシュ・後進112		前進422マルレンダロベンシュ・後進112		前進422マルレンダロベンシュ・後進112					
空速機1速	mm	3,300				3,440		3,540		3,540		4,000					
空速機2速	mm	3,176				3,112		3,235		3,235		3,438					
空速機3速	mm	2,480				2,480		2,542		2,542		1,357					
空速機4速	mm	2,033				2,033		2,033		2,033		1,033					
空速機5速	mm	3,436				3,436		4,500		4,500		4,500					
減速機歯車形式		ハイギアタイプ				ハイギアタイプ		ハイギアタイプ		ハイギアタイプ		ハイギアタイプ					
総歯減速比		3.639				3.639		3.639		3.639		3.639					
●排気装置																	
排気形式		ラック&ピニオン				ラック&ピニオン		ラック&ピニオン		ラック&ピニオン		ラック&ピニオン					
減速比		18.43				18.43		18.43		18.43		18.43					
●駆動装置																	
駆動形式		ワイリッシュボーン式独立懸架				ワイリッシュボーン式独立懸架		ワイリッシュボーン式独立懸架		ワイリッシュボーン式独立懸架		ワイリッシュボーン式独立懸架					
後駆形式		セミトレーリング式独立懸架				セミトレーリング式独立懸架		セミトレーリング式独立懸架		セミトレーリング式独立懸架		セミトレーリング式独立懸架					
グレイ		6.15-13-4 PH(偏平タイヤ)				745B 13 (ラジアルタイヤ)		6.15-13-6 PH (偏平タイヤ)		6.15-13-4 PH(偏平タイヤ)		6.15-13-6 PH (偏平タイヤ)					
●制動装置																	
主ブレーキ形式		1系統油圧式	2系統油圧式	1系統油圧式	2系統油圧式	1系統油圧式	2系統油圧式	1系統油圧式	2系統油圧式	1系統油圧式	2系統油圧式	1系統油圧式	2系統油圧式				
ブレーキ(前)		デュオ・サーボ	デュオ・サーボ	デュオ・サーボ	デュオ・サーボ	デュオ・サーボ	デュオ・サーボ	デュオ・サーボ	デュオ・サーボ	デュオ・サーボ	デュオ・サーボ	デュオ・サーボ	デュオ・サーボ				
ブレーキ(後)		デュオ・サーボ				デュオ・サーボ				デュオ・サーボ							
ブレーキ形式		機械式2輪制動				機械式2輪制動				機械式2輪制動							
●フレーム形式																	

(この仕様は、変更を要する場合があります)